

Napa rückte auf zur Weltspitze

17.6.2009

Bei etwa 95 Prozent der Schiffsbauten in der Welt wird Software der finnischen Napa-Unternehmen eingesetzt. Zu den Kunden der Firmengruppe zählen weltweit die größten Werften, Konstruktionsbüros, Klassifizierungsgesellschaften und Reedereien.

Die auf Entwicklung von Software für die Schiffskonstruktion und Schifffahrt spezialisiert Napa Group erhielt im vergangenen Jahr den Internationalisierungspreis der finnischen Staatspräsidentin. Das im Jahr 1989 gegründete Unternehmen macht 95 Prozent seines Umsatzes an internationalen Märkten.

Zum Kundenkreis gehören insgesamt etwa 400 Unternehmen und Organisationen aus über 50 Ländern. Die Gruppe hat Verkaufsgesellschaften in Japan, China und Südkorea sowie Forschungs- und Entwicklungseinheiten in Indien und Rumänien.

Ihren Ursprung hat die Napa-Tätigkeit in der finnischen Schiffbaukompetenz. Den Napa-Unternehmen ist es gelungen, Branchenkompetenz mit den vom IT-Sektor gebotenen Möglichkeiten auf innovative Weise miteinander zu kombinieren, und das hat der Gruppe zu ihrer globalen Spitzenposition verholfen.

„Der Kern unserer Tätigkeit besteht in Entwicklungsarbeit, an der auch die Kunden stark beteiligt sind. Unser Ziel ist es, Sicherheit, Effizienz und Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt zu verbessern“, sagt Geschäftsführer **Matti Salo**.

Wie er weiter erklärt, deckt die Schiffsentwurfs-Software von Napa 95 Prozent des globalen Schiffbaus. Die auf Optimierung und Monitoring der Leistungsfähigkeit von Schiffen ausgerichtete Operations-Software wiederum steht auf über 90 Prozent der Kreuzfahrtschiffe und Autofähren der Welt im Einsatz.

Weltgrößter Luxuskreuzer

Software von Napa wird auch bei der Planung und dem Bau des größten Passagierschiffs der Welt eingesetzt. Die in der Werft Turku zu bauende, von der Reederei Royal Caribbean International in Auftrag gegebene *Oasis of the Seas* wird nach ihrer Fertigstellung das teuerste Fahrgastschiff der Welt sein.

Mit dem Bau des rund 900 Millionen Euro kostenden Kreuzfahrtschiffs wurde im März 2007 begonnen; die Fertigstellung soll in diesem Jahr erfolgen. Der Ozeanriese ist 360 Meter lang, 47 Meter breit und 65 Meter hoch und nimmt 5400 Fahrgäste und eine 3000-köpfige Besatzung auf.

Die *Oasis of the Seas* hat man mit einer kleinen Stadt verglichen. Das Schiff wird sieben „Stadtviertel“ haben: Zentralpark, Promenadenbrücke, Einkaufszeile, Schwimm- und Sportbereich, Wellnessbereich, Nachtklubbereich sowie einen Bereich für Kinder und Jugendliche.



Die *Oasis of the Seas* ist das größte Passagierschiff der Welt.
(Foto: Napa)

SONSTIGE LINKS:

>> www.napa.fi

>> www.oasisoftheseas.com